

Modifications carte des aléas Saint-Pierre d'Allevard de v2 à v3

- Ajout des plages de dépôt et hachures à l'aval pour visualiser la zone protégée par l'ouvrage et rappeler la nécessité de maintenir celui-ci en état de fonctionnement



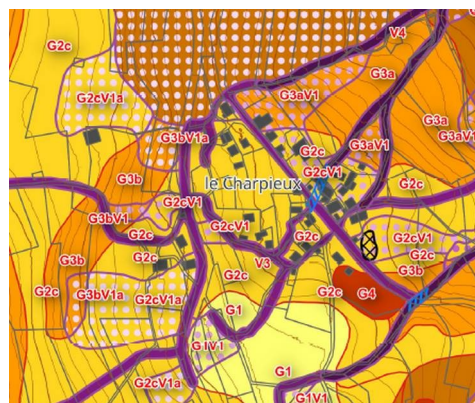
- Réajustement de la zone de débordement du Salin/Carignon/Marais à Sailles-le-Bas pour remplir le fond de la cuvette (avait été oublié)



- Ajout d'une zone en dépression à l'ouest de l'école élémentaire en T2b et étiquette T1an remise (le « n » avait disparu sur la version 2)



- Axes de V3/V4 et T3/T4 tracés au réel mis en aplat plutôt qu'en pointillés sur les glissements de terrain pour une meilleure lisibilité et cohérence avec les axes à bande fixe



- Axes de V3 en zone naturelle sur des chemins en croupe sans débouché ôtés

